



**Biuro Rzecznawstwa  
Samochodowego i Ruchu Drogowego  
Jan Denko**

38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11  
tel. 603744359

NIP: 6871234280 REGON: 364978695 e-mail: jan\_denko@poczta.onet.pl

n0405



RPIW/886/2026 P  
Data: 2026-03-19

**WYCENA Nr: 2/03/2026r**

z dnia: 2026/03/17

Rzecznawca : mgr inż. Jan Denko

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Cisna

Adres: Cisna 87A, 38-607 Cisna

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2026/03/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] III-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2010

Model: NP300 TD MR`08 E4 2.9t

Wersja: Double Cab Base

Nr rejestracyjny: RLS W960

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ADNCPUD22U0000714

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	025-01588 / 99508
Data pierwszej rejestracji	2011/03/01
Data ważności badania technicznego	2026/04/17
Wskazanie drogomierza	175943 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/03/01-26/03/17)	181 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	2860 kg / 1080 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	2950 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 98kW (133KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5045 mm / 1825 mm / 1715 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.09-2011.08)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Poduszka powietrzna pasażera
2	Blokada mechanizmu różnicowego aktywna LSD	9	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	10	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Immobilizer	11	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Klimatyzacja	12	Zderzak tylny rurowy
6	Kolumna kierownicy regulowana	13	Zegar cyfrowy
7	Poduszka powietrzna kierowcy		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	165
2	Pakiet Komfort 2	1 535
	Szyby przednie regulowane elektrycznie	
	Szyby tylne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Zamek centralny zdalnie sterowany	
3	+Radioodtwarzacz CD	79
4	+Wciągarka	101

5 +Zabudowa skrzyni dach twardej (z tworzywa) z tylnym przeszklaniem

659

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 235/70 R16 106T	WIN SUV TL		50
Przednie prawe:	NEXEN 235/70 R16 106T	WIN SUV TL		50
Tylne lewe:	NEXEN 235/70 R16 106T	WIN SUV TL		50
Tylne prawe:	NEXEN 235/70 R16 106T	WIN SUV TL		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Uwaga.

Ciężki rozruch silnika.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.)	28 044 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 539 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 307 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 520 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 289 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 113 057 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,17%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 456 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 456

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**35000 PLN**

(słownie: trzydzieści pięć tysięcy złotych)

**w tym VAT (23,0%) 6544,72 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**21500 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4020,33 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

.....  
pieczęć  
.....

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
z listy Ministra Infrastruktury

mgr inż. Jan Denko  
Nr Identyf. RS 000170

Dnia 17.03.2026 r.

BIURO RZECZOZNAWSTWA  
SAMOCHODOWEGO I RUCHU DROGOWEGO  
Jan Denko  
38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11  
tel. 603 744 359  
NIP 6871284280 REGON 364978695

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2/03/2026r

z dnia: 2026/03/17

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2010

Model: NP300 TD MR`08 E4 2.9t

Wersja: Double Cab Base

Nr rejestracyjny: RLS W960

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t









RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
z listy Ministra Infrastruktury  
*mgr inż. Jan Denko*  
Nr identyf. RS 000170

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do wyceny nr: 2/03/2026r

z dnia: 2026/03/17

Rzeczoznawca : mgr inż. Jan Denko

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Cisna

Adres: Cisna 87A, 38-607 Cisna

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2026/03/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] III-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2010

Model: NP300 TD MR`08 E4 2.9t

Wersja: Double Cab Base

Nr rejestracyjny: RLS W960

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 025-01588 / 99508

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 181 mies.) **35 000 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,22

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

**1 Nadwozie**

1 Pas tylny kpl.

2 Błotnik tylny

L

**2 Wyposażenie**

3 Fotel przedni kierowcy

**3 Silnik z osprzętem**

4 Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

**1 Nadwozie**

1 Próg kpl.

P

2 Błotnik tylny

P

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz.

[%]

[%]

zesp. [PLN]

1 Nadwozie

17

6

5 593

2 Wyposażenie

30

2

10 290

3 Silnik z osprzętem

18

6

5 922

4 Układ napędowy

13

0

4 550

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

8

0

2 800

6 Zawieszenie tylne

4

0

1 400

7 Rama

6

0

2 100

8 Reszta

4

0

1 400

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **34 055 PLN****WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... **35 000 PLN**

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... 34 155 PLN

Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu ..... 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy ..... 0,65

2/03/2026r

2026/03/17

Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,10	
Zredukowany koszt naprawy .....	13 484 PLN	<b>21 516 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		<b>35 000 PLN</b>
Stopień uszkodzenia .....	0,0270	34 055 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,90	30 649 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97	29 730 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,24	<b>7 135 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.</b> .		<b>21 516 PLN</b>
<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> .....		<b>35 000 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....		<b>21 500 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....		<b>13 500 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....		0,98

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
z listy Ministra Infrastruktury

mgr inż. Jan Denko  
Nr Identyf. RS 000170

Dnia ..... 17.03.2026 ..... r.

BIURO RZECZOZNAWSTWA  
SAMOCHODOWEGO I RUCHU DROGOWEGO  
Jan Denko  
38-500 Sanok, ul. Kwiatowa 11  
tel. 603 744 359  
NIP 6871284280 REGON 364978695